



Reglement

Rally Lions Overbetuwe



Rallylionsoverbetuwe.com



Reglement

1. ORGANISATIE

Rally Lions Overbetuwe wordt georganiseerd door: *Lionsclub Overbetuwe*

<https://rallylionsoverbetuwe.com/>

2. KARAKTER VAN DE RALLY

Rally Lions Overbetuwe is een recreatieve, toeristische toertocht met een sportief karakter. De rit wordt gereden onder de geldende (verkeers)voorschriften met automobielen die zijn toegelaten tot deelname aan het verkeer.

3. INSCHRIJVINGEN/INSCHRIJFFORMULIEREN

Toegelaten deelnemers hebben zich – eventueel in teamverband – schriftelijk ingeschreven via het volledig ingevulde inschrijfformulier. Wijzigingen ten opzichte van de informatie daarop moeten voor de start aan de organisatie worden gemeld. Door inschrijving verklaren de deelnemers zich te houden aan het sportief/recreatieve karakter van de toertocht en aan de aanwijzingen van de organisatie. Een equipe bestaat uit een auto met twee (of meerdere) inzittenden. De dag is geheel verzorgd. Bij de inschrijving zijn inbegrepen:

- Koffie/thee met lekkernijen bij ontvangst
- Routeboek
- Rallyschild
- Lunch
- BBQ/diner/buffet incl. drankjes

Opmerking: alcohol is tijdens de rally niet toegestaan.

4. DEELNEMENDE AUTO'S

Aan Rally Lions Overbetuwe kan worden deelgenomen met oldtimers, classic cars, special cars, cabrio's en elke andere door de organisatie toegelaten auto. De auto's dienen toegelaten te zijn tot deelname aan het verkeer en moeten zijn voorzien van een geldige APK-keuring.

5. DEELNEMENDE PERSONEN

Iedere houder van een geldig rijbewijs wordt als deelnemer/bestuurder toegelaten. De navigator en/of andere inzittenden hoeven niet in het bezit te zijn van een rijbewijs.

6. VERZEKERING en VRIJWARING

De deelnemers en hun voertuigen dienen adequaat voor binnen- en buitenland verzekerd te zijn.



7. BENODIGDHEDEN

Om de Rally Lions Overbetuwe te kunnen rijden hebt u, behalve een goed humeur, doorzettingsvermogen en een stressbestendige relatie met uw rallypartner, het volgende nodig:

- rijbewijs (bestuurder);
- autopapieren (kentekenbewijs, verzekeringsbewijs/Groene Kaart);
- schrijfgerei;
- minstens een goed werkende kilometer- en/of dagteller.

De in de auto standaard aanwezige apparatuur (boordcomputers, afstandmeters, dagtellers) mogen gebruikt worden, evenals al dan niet elektronische tripmasters en speedpilots. Een mobiele telefoon is altijd handig, zeker bij pech, maar niet noodzakelijk. Het gebruik van mobiele telefoons voor het uitwisselen van routegegevens met andere deelnemers is eveneens niet toegestaan.

8. RALLYSCHILDEN

De deelnemers ontvangen een rallyschild; deze moet duidelijk zichtbaar voor op de auto worden aangebracht. Het rallyschild dient **voor vertrek al** op de auto bevestigd te zijn.

9. AANMELDING VOOR DE START

De deelnemers worden een half uur voor de briefing verwacht op de locatie van vertrek. De auto wordt geparkeerd op een speciaal gereserveerd terrein. De aanwijzingen van de verkeersregelaar dienen te worden opgevolgd.

10. BRIEFING

Voorafgaand aan de start vindt een korte briefing plaats, waarbij iedereen verzocht wordt aanwezig te zijn. Tijdens deze briefing geeft de organisatie o.a. een toelichting op de route en het werken met het Routeboek.

11. START/STARTVOLGORDE

De volgorde van starten wordt bij aankomst bekend gemaakt. Er wordt gestart met een interval van één of anderhalve minuut. De eerste deelnemer, startnummer 1, vertrekt een half uur na de briefing. Bij de herstart na de lunch en/of theepauze dient men te starten op het daar opgegeven tijdstip.

12. WIJZIGINGEN EN AANVULLINGEN OP HET REGELEMENT

Wijzigingen en aanvullingen op het reglement zullen tijdens de briefing aan de deelnemers bekend gemaakt worden. Deze wijzigingen en aanvullingen maken tijdens de tocht deel uit van het reglement.



13. ROUTEBOEK

De totale lengte van de toertocht bedraagt tussen de 150-170 kilometer. In het Routeboek zijn de intervalafstanden aangegeven in kilometers en/of miles, evenals de totale lengte van de trajecten. De deelnemers ontvangen het Routeboek bij de aanmelding op de dag van de toertocht. De opgegeven afstanden in het Routeboek kunnen licht afwijken van de afstanden die uw kilometerteller aangeeft.

14. ROUTE-OPDRACHTEN/NAVIGATIESYSTEMEN

Opdracht: rijd de route aan de hand van de opeenvolgende genummerde opdrachten in de juiste volgorde (van 1 naar 2, van 2 naar 3, enz.). De afstand van opdracht 1 naar opdracht 2 enz. is aangegeven in de kolom 'Afstand/Interval'. In het Routeboek zijn de afstanden vermeld in kilometers (2.2 = 2 kilometer en 200 meter).

De intervalafstand moet worden afgelegd op de weg waarop men zich bevindt: tussen de aangegeven wegsituaties moet men dus altijd de doorgaande weg volgen, ook al bevinden zich op dit traject bochten en zijwegen naar links en rechts. Doodlopende wegen moeten buiten beschouwing gelaten worden.

De afstand tussen twee opdrachten kan worden gemeten door steeds bij elke opdracht de dagteller op 0 te zetten. Een andere mogelijkheid is de nog af te leggen afstand te berekenen met de dagteller. Bijvoorbeeld: de actuele dagtellerstand is 35,8 km; af te leggen intervalafstand is 1,6 kilometer: dus de volgende opdracht uit te voeren bij kilometerstand 37,4. Ook kunt u een app downloaden, bijvoorbeeld: Rally Tripmeter in de Appstore.

15. SNELHEID/VERKEERSGEDRAG

Deelnemers dienen zich te houden aan de op de route geldende maximum snelheden. Er zal streng gelet worden op het verkeersgedrag van de deelnemers. Constatie van het niet in acht nemen van de verkeersregels, zoals het niet stoppen bij een stopbord of het overtreden van de toegestane snelheid, evenals onsportief gedrag kan uitsluiting van verdere deelname tot gevolg hebben.

16. SERVICE

Mochten er zich tijdens de rit technische problemen voordoen dan kunt u bellen met de organisatie. De telefoonnummers van de organisatie zijn vermeld in het routeboek. Vergeet bij pech niet te vermelden op welk traject of routenummer u zich bevindt.